**Технічне завдання**

**«Капітальний ремонт вулиці Красіна (від вул. Фрунзе до пров. Колективний) у місті Полтава»**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п.п** | **Види робіт** | **Од. виміру** | **Обсяг** |
|
|
|
| **1** | **2** | **3** | **4** |
| 1. **Підготовчі роботи**
 |
| 1 | Розбирання бортових каменiв | 100м | 11,04 |
| 6 | Розбирання покриттiв з дрiбнорозмiрних фiгурних елементiв брукування | 100м2 | 0,02 |
| 9 | Розбирання асфальтобетонних покриттiвмеханiзованим способом | 100м3 | 0,21 |
| 10 | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,25 м3. | 100 т | 2,53 |
| 11 | Перевезення сміття до 10 км (без навантаження) | т | 253 |
| 12 | Видалення сухостiйних, аварiйних та фаутних дерев твердих листяних порiд частинами iз застосуванням автогідропідіймачів, дiаметр стовбура понад 30 см до 40 см | м3 | 2,31 |
| 13 | Корчування пнiв з перемiщенням до 10 м, дiаметр пня бiльше 34 см | 100 пнiв | 0,03 |
| 14 | На кожнi 10 м перемiщення понад 10 м] пнiв діаметром бiльше 34 см додавати до норми 18-111-44 (додається 20 м) | 100 пнiв | 0,06 |
| 15 | Засипання вручну траншей, пазух котлованiв та ям, група ґрунту 1 | 100 м3 | 0,015 |
| 16 | Навантаження дров та гілок вручну | 1 т | 3 |
| 17 | Перевезення лісоматеріалів транспортом загального призначення з напівпричіпом (без навантаження) на вiдстань 15 км | т | 3 |
| 18 | Зняття та встановлення існуючих люків оглядових колодязів | шт | 24 |
| 21 | Вiдновлення бетонних стiн каналiв пiсля ремонтних робiт (нарощування гороловин колодязя монолітним бетоном) | м3 | 0,2 |
| 23 | Розбирання монолiтних бетонних фундаментів (пониження рівня колодязів) | 1 м3 | 0,01 |
| 26 | Люк полімерпіщаний легкий (2 т) | шт | 4 |
| 1. **Земляні роботи**
 |
| 27 | Розробка грунту вручну в траншеях глибиною до 2 м без крiплень з укосами, група грунту 2 (підрізання укосів, очищення узбіччя, під пандус та сходинки, під поребрик на тротуарах) | 100 м3 | 0,24 |
| 28 | Засипка вручну траншей, пазух котлованiв та ям, група грунту 2 (поребрик на тротуарах) | 100 м3 | 0,01 |
| 29 | Улаштування дорожнiх корит коритного профiлю з застосуванням екскаваторiв, глибина корита до 250 мм (під тротуари та з'їзди у двори) | 100м2 | 4,74 |
|
| 30 | Улаштування дорожнiх корит коритного профiлю з застосуванням екскаваторiв, глибина корита до 500 мм (у місцях розширення радіусів) | 100м2 | 0,1 |
| 31 | Розробка грунту екскаватором з доробкою вручну, група грунту 2 (корито під бортовий камінь) | 100 м3 | 1,16 |
| 32 | Засипання вручну траншей, пазух котлованiв та ям, група ґрунту 2 | 100 м3 | 1,12 |
| 33 | Планування площ ручним способом, група ґрунту 2 | 1000 м2 | 0,719 |
| 34 | Розробка ґрунту в траншеях та котлованах екскаваторами мiсткiстю ковша 0,25 м3 з навантаженням на автомобiлi-самоскиди, група ґрунту 2 | 100 м3 | 0,2 |
|
| 35 | Перевезення грунту до 1 км (для засипки підкорінних ям) (без навантаження) | т | 2 |
| 36 | Перевезення грунту до 10 км (вивезення надлишку грунту) (без навантаження) | т | 96 |
| 37 | Робота на вiдвалi, група ґрунту 2-3 | 100 м3 | 0,595 |
| 1. **Дорожній одяг**
 |
|  | Розділ. Встановлення бортового каменю |  |  |
| 38 | Улаштування щебеневої основи пiд борт | м3 | 50,5 |
| 39 | Установлення бортових каменiв бетонних i залiзобетонних при iнших видах покриттiв | 100м | 12,98 |
| 40 | Каменi бетоннi бортовi, прямi рядовi iз бетону М 300 (МРЗ-150) (або еквівалент) | шт | 1298 |
|  | Розділ. Влаштування нового дорожнього одягу нарозширенні радіусів |  |  |
| 41 | Улаштування нижнього шару двошарових основ товщиною 15 см iз щебеню фракцiї 40-70 мм з межею мiцностi на стиск понад 98,1 МПа [1000 кг/см2] (або еквівалент) | 100м2 | 0,1 |
| 42 | Улаштування верхнього шару двошарових основ товщиною 15 см iз щебеню фракцiї 40-70 мм з межею мiцностi на стиск понад 98,1 МПа [1000 кг/см2] (або еквівалент) | 100м2 | 0,1 |
| 43 | Розливання в'яжучих матерiалiв | 1т | 0,006 |
| 44 | Улаштування покриття товщиною 4 см з гарячих асфальтобетонних сумiшей крупнозернистих вручну з ущільненням ручними котками | 100м2 | 0,1 |
| 45 | На кожнi 0,5 см змiни товщини шару додавати або виключати до норми 18-42-1 | 100м2 | 0,8 |
| 46 | Сумiшi асфальтобетоннi гарячi i теплi [асфальтобетон щiльний] (дорожнi)(аеродромнi), що застосовуються у нижнiх шарах покриттiв, крупнозернистi, тип Б, марка 1 (або еквівалент) | т | 1,9 |
| 47 | Улаштування покриття товщиною 4 см з гарячих асфальтобетонних сумiшей крупнозернистих вручну з ущільненням ручними котками | 100м2 | 0,1 |
|
| 48 | На кожнi 0,5 см змiни товщини шару додавати або виключати до норми 18-42-1 | 100м2 | 0,4 |
| 49 | Сумiшi асфальтобетоннi гарячi i теплi [асфальтобетон щiльний] (дорожнi)(аеродромнi), що застосовуються у нижнiх шарах покриттiв, крупнозернистi, тип Б, марка 1 (або еквівалент) | т | 1,4 |
| 50 | Улаштування покриття товщиною 4 см з гарячих асфальтобетонних сумiшей вручну з ущільненням самохідними котками | 100м2 | 0,1 |
| 51 | На кожнi 0,5 см змiни товщини шару додавати або виключати до норми 18-42-5 | 100м2 | 0,2 |
| 52 | Сумiшi асфальтобетоннi гарячi i теплi [асфальтобетон щiльний] (дорожнi)(аеродромнi), що застосовуються у верхнiх шарах покриттiв, дрiбнозернистi, тип Б, марка 1 (або еквівалент) | т | 1,2 |
|  | Розділ. Підсилення дорожнього одягу проїзної частини |  |  |
| 54 | Розливання в'яжучих матерiалiв | 1т | 0,713 |
| 55 | Улаштування покриттiв товщиною 4 см iз гарячих асфальтобетонних сумiшей | 100м2 | 39,29 |
| 56 | На кожнi 0,5 см змiни товщини шару додавати або виключати до норми 18-42-1 (додається 1 см) | 100м2 | 78,58 |
| 57 | Сумiшi асфальтобетоннi гарячi i теплi [асфальтобетон щiльний] (дорожнi)(аеродромнi), що застосовуються у верхнiх шарах покриттiв, дрiбнозернистi, тип Б, марка 1 (або еквівалент) | т | 472,85 |
|  | Розділ. ПІдсилення дорожнього одягу проїзної частини з попереднім вирівнюванням |  |  |
| 58 | Розливання в'яжучих матерiалiв | 1т | 0,12 |
| 59 | Улаштування вирiвнювального шару з асфальтобетонної сумiшi iз застосуванням укладальникiв асфальтобетону | 100т | 0,24 |
| 60 | Улаштування покриттiв товщиною 4 см iз гарячих асфальтобетонних сумiшей | 100м2 | 7,01 |
| 61 | На кожнi 0,5 см змiни товщини шару додавати або виключати до норми 18-42-1 (додається 1 см) | 100м2 | 14,02 |
| 62 | Сумiшi асфальтобетоннi гарячi i теплi [асфальтобетон щiльний] (дорожнi)(аеродромнi), що застосовуються у верхнiх шарах покриттiв, дрiбнозернистi, тип Б, марка 1 (або еквівалент) | т | 85 |
|  | Розділ. Влаштування нового дорожнього одягу нав'їздах у двори |  |  |
| 63 | Улаштування одношарових основ товщиною 15 см iз щебеню фракцiї 40-70 мм з межею мiцностi на стиск понад 98,1 МПа [1000 кг/см2] (або еквівалент) | 100м2 | 1,5 |
| 64 | На кожний 1 см змiни товщини шару додавати або виключати до норм 18-22-1, 18-22-2, 18-22-3 (додається 5 см) | 100м2 | 7,5 |
| 65 | Улаштування покриття товщиною 4 см з гарячих асфальтобетонних сумiшей вручну з ущільненням самохідними котками | 100м2 | 1,5 |
| 66 | На кожнi 0,5 см змiни товщини шару додавати або виключати до норми 18-42-5 | 100м2 | 3,0 |
| 67 | Сумiшi асфальтобетоннi гарячi i теплi [асфальтобетон щiльний] (дорожнi)(аеродромнi), що застосовуються у верхнiх шарах покриттiв, дрiбнозернистi, тип Б, марка 1 (або еквівалент) | т | 18,04 |
|  | Розділ. Підсилення існуючого покриття на в'їздах у двори |  |  |
| 68 | Улаштування пiдстильних та вирiвнювальних шарів основи з гранвідсіву | 100м3 | 0,017 |
| 69 | Улаштування покриття товщиною 4 см з гарячих асфальтобетонних сумiшей вручну з ущільненням самохідними котками | 100м2 | 1,69 |
| 70 | На кожнi 0,5 см змiни товщини шару додавати або виключати до норми 18-42-5 | 100м2 | 3,38 |
| 71 | Сумiшi асфальтобетоннi гарячi i теплi [асфальтобетон щiльний] (дорожнi)(аеродромнi), що застосовуються у верхнiх шарах покриттiв, дрiбнозернистi, тип Б, марка 1 (або еквівалент) | т | 20,3 |
|  | Розділ. Відновлення дорожнього одягу в'їздів у двори вмісцях розбирання бортового каменю |  |  |
| 72 | Улаштування одношарових основ товщиною 15 см iз щебеню фракцiї 20-40 мм з межею мiцностi на стиск понад 98,1 МПа [1000 кг/см2] (або еквівалент) | 100м2 | 0,6 |
| 73 | На кожний 1 см змiни товщини шару додавати або виключати до норм 18-22-1, 18-22-2, 18-22-3 (віднімається 3 см) | 100м2 | -3 |
| 74 | Улаштування покриття товщиною 4 см з гарячих асфальтобетонних сумiшей вручну з ущільненням самохідними котками | 100м2 | 0,6 |
| 75 | На кожнi 0,5 см змiни товщини шару додавати або виключати до норми 18-42-5 | 100м2 | 1,2 |
| 76 | Сумiшi асфальтобетоннi гарячi i теплi [асфальтобетон щiльний] (дорожнi)(аеродромнi), що застосовуються у верхнiх шарах покриттiв, дрiбнозернистi, тип Б, марка 1 (або еквівалент) | т | 7,2 |
|  | Розділ. Відновлення дорожнього одягу проїзної частини в місцях розбирання бортового каменю |  |  |
| 77 | Улаштування одношарових основ товщиною 15 см iз щебеню фракцiї 20-40 мм з межею мiцностi на стиск понад 98,1 МПа [1000 кг/см2] (або еквівалент) | 100м2 | 3,38 |
| 78 | На кожний 1 см змiни товщини шару додавати або виключати до норм 18-22-1, 18-22-2, 18-22-3 (віднімається 3 см) | 100м2 | -10,14 |
| 79 | Улаштування покриття товщиною 4 см з гарячих асфальтобетонних сумiшей вручну з ущільненням самохідними котками | 100м2 | 3,24 |
| 80 | На кожнi 0,5 см змiни товщини шару додавати або виключати до норми 18-42-5 | 100м2 | 6,48 |
| 81 | Сумiшi асфальтобетоннi гарячi i теплi [асфальтобетон щiльний] (дорожнi)(аеродромнi), що застосовуються у верхнiх шарах покриттiв, дрiбнозернистi, тип Б, марка 1 (або еквівалент) | т | 40,84 |
| 1. **Організація дорожнього руху**
 |
|  | Розділ. Улаштування перильного огородження |  |  |
| 82 | Виготовлення елементів перильного огородження | т | 14,43 |
| 83 | Труби сталевi електрозварнi прямошовнi iз сталi марки 20, зовнiшнiй дiаметр 32 мм, товщина стiнки 3 мм (або еквівалент) | м | 2315 |
| 84 | Труби сталевi електрозварнi прямошовнi iз сталi марки 20, зовнiшнiй дiаметр 48 мм, товщина стiнки 3 мм (або еквівалент) | м | 1894 |
| 85 | Улаштування парапетних огорож дорiг iз сталi на металевих стовпах | 100м | 11,575 |
|  | Розділ. Демонтаж існуючих дорожніх знаків |  |  |
| 86 | Демонтаж існуючих щитів дорожніх знаків із опор ЛЕП | 100шт | 0,09 |
| 87 | Демонтаж існуючих щитів дорожнiх знакiв на металевих стояках | 100шт | 0,01 |
|  | Розділ. Установлення дорожніх знаків |  |  |
| 88 | Кріплення дорожнiх знакiв на опорах ЛЕП | 100шт | 0,09 |
| 89 | Хомути двовушковi круглого та прямокутного перерiзу | кг | 6,3 |
| 90 | Копання ям для встановлення стоякiв та стовпiв | 10 ям | 3 |
| 91 | Укладання бетонної суміші в окремі конструкції вручну. Об'єм конструкції, м3, і спосіб ущільнення, до 0,5, вручну | 100м3 | 0,049 |
| 92 | Установлення дорожнiх знакiв на металевих стояках | 100шт | 0,3 |
| 93 | Труби сталевi електрозварнi прямошовнi iз сталi марки 20, зовнiшнiй дiаметр 57 мм, товщина стiнки 3 мм (або еквівалент) | м | 81,5 |
| 94 | Труби сталевi безшовнi гарячедеформованi iз сталi марки 15, 20, 25, зовнiшнiй дiаметр 102 мм, товщина стiнки 5,5 мм | м | 49,5 |
| 95 | При установленнi додаткових щиткiв додавати до норм 18-61-1, 18-61-2, 18-61-3 | 100шт | 0,48 |
| 96 | Дорожні знаки трикутні, І типорозмір | 100шт | 0,07 |
| 97 | Дорожні знаки квадратні, І типорозмір | 100шт | 0,17 |
| 98 | Дорожні знаки круглі, І типорозмір | 100шт | 0,06 |
| 99 | Дорожні знаки прямокутні (1050х350 мм) | 100шт | 0,06 |
| 100 | Дорожні знаки - Таблички до дорожніх знаків, І типорозмір | 100шт | 0,21 |
| 101 | Дорожні знаки індивідуального проектування | м2 | 1,57 |
| 102 | Дорожні знаки квадратні із світло відбиваючою окантовкою | 100шт | 0,24 |
| 103 | Хомути двовушковi круглого та прямокутного перерiзу | кг | 54,6 |
|  | Розділ. Нанесення дорожньої розмітки |  |  |
|  | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою(білий) |  |  |
| 104 | Розмічання [точкування] покриття автомобільної дороги вручну перед нанесенням ліній горизонтальноїдорожньої розмітки | 1км | 1,132 |
| 105 | Влаштування горизонтальної дорожньої розмітки 1.1, 1.2, 1.4 - 1.8 фарбою маркірувальною (розмітки 1.1) | 1 км | 0,2 |
| 106 | Влаштування горизонтальної дорожньої розмітки 1.1, 1.2, 1.4 - 1.8 фарбою маркірувальною машиною (розмітка 1.5) | 1 км | 0,673 |
| 107 | Влаштування горизонтальної дорожньої розмітки 1.1, 1.2, 1.4 - 1.8 фарбою маркірувальною машиною (розмітка 1.6) | 1 км | 0,277 |
| 108 | Влаштування горизонтальної дорожньої розмітки 1.1, 1.2, 1.4 - 1.8 фарбою маркірувальною машиною (розмітка 1.7) | 1 км | 0,099 |
| 109 | Нанесення напису на покриття автомобільних доріг фарбою по трафарету (розмітка 1.30) | 1 м2 | 1 |
| 110 | Фарба дорожня АК-111 (або еквівалент) | т | 0,068 |
| 111 | Розчинники для фарби АК-111 (або еквівалент) | т | 0,007 |
| 112 | Cкляні кульки вітчизняного виробника | т | 0,015 |
|  | Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою(білий) та термопластиком (червоний) |  |  |
| 113 | Влаштування горизонтальної дорожньої розмітки 1.12 - 1.13, 1.14.3 - 1.23 фарбою по трафарету маркірувальною машиною (1.14.4) | 1 м2 | 133 |
| 114 | Фарба дорожня АК-111 (або еквівалент) | т | 0,137 |
| 115 | Розчинники для фарби АК-111 (або еквівалент) | т | 0,014 |
| 116 | Cкляні кульки вітчизняного виробника | т | 0,029 |
| 117 | Влаштування горизонтальної дорожньої розмітки термопластиком маркірувальною машиною, тип лінії 1.1 (розмітка 1.14.4) | 1 км | 0,133 |
| 118 | Термопластик | т | 0,146 |
| 119 | Cкляні кульки вітчизняного виробника | т | 0,005 |
|  | Нанесення вертикальної дорожньої розмітки фарбою |  |  |
| 120 | Нанесення вертикальної розмітки 2.1 | 1 м2 | 15,6 |
| 1. **Зливова каналізація**
 |
|  | Розділ. Підготовчі роботи |  |  |
| 121 | Нарiзування швiв у асфальтобетоні | 100м шва | 7,76 |
| 122 | Розбирання асфальтобетонних покриттiв механiзованим способом | 100м3 | 0,16 |
| 124 | Розбирання асфальтобетонних покриттiв вручну | 100м3 | 0,04 |
| 125 | Розбирання щебеневих основ тротуару | 100м3 | 0,138 |
| 126 | Розбирання бортових каменiв | 100м | 0,02 |
| 128 | Розбирання вручну цегляної кладки камер, каналiв, компенсаторних нiш, кутiв повороту без очищення цегли (розбирання зливоприймальних камер та оглядових колодязів) | м3 | 2,5 |
| 129 | Демонтаж труб залiзобетонних та бетонних каналiзацiйних дiаметром до 400 мм в траншеях без розпорiв | 100м | 0,06 |
| 130 | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,25 м3. | 100 т | 8,29 |
| 131 | Перевезення сміття до 10 км (без навантаження) | т | 829 |
|  | Розділ. Земляні роботи |  |  |
| 132 | Розробка грунту в траншеях та котлованах екскаваторами мiсткiстю ковша 0,5 м3 з навантаженням на автомобiлi-самоскиди, група грунту 2 (під колектори та гілки підключення зливової каналізації) | 100 м3 | 21,38 |
| 133 | Перевезення грунту до 10 км (без навантаження) | т | 3634 |
| 134 | Робота на вiдвалi, група ґрунту 2-3 | 100 м3 | 21,38 |
| 135 | Пiдвiшування пiдземних комунiкацiй при перетинi їх трасою трубопроводу, площа перерізу короба до 0,1 м2 | м короба | 743 |
| 136 | Крiплення iнвентарними щитами стiнок траншей шириною до 2 м в стiйких ґрунтах | 100 м3 | 21,38 |
| 137 | Розробка ґрунту вручну в траншеях шириною до 2 м, глибиною до 2 м, з крiпленнями, група ґрунту 2 [доробка вручну, розробленого механiзованим способом] | 100 м3 | 0,93 |
| 138 | Розробка ґрунту в траншеях та котлованах екскаваторами мiсткiстю ковша 0,5 м3 з навантаженням на автомобiлi-самоскиди, група ґрунту 2 | 100 м3 | 0,93 |
| 139 | Перевезення грунту до 10 км (без навантаження) | т | 157,9 |
| 140 | Пiсок природний, рядовий | м3 | 83 |
| 141 | Засипка траншей та котлованiв бульдозерами потужнiстю 59 кВт при перемiщеннi ґрунту до 5 м, група ґрунту 1 | 100 м3 | 0,83 |
| 142 | Розробка ґрунту в траншеях та котлованах екскаваторами мiсткiстю ковша 0,5 м3 з навантаженням на автомобiлi-самоскиди, група ґрунту 2 | 100 м3 | 19,95 |
| 143 | Перевезення грунту до 10 км (без навантаження) | т | 3391 |
| 144 | Засипка траншей та котлованiв бульдозерами потужнiстю 59 кВт при перемiщеннi ґрунту до 5 м, група ґрунту 2 | 100 м3 | 17,35 |
| 145 | Розробка грунту в траншеях та котлованах екскаваторами мiсткiстю ковша 0,5 м3 з навантаженням на автомобiлi-самоскиди, група грунту 2 (зливоприймальні камери) | 100 м3 | 0,07 |
| 146 | Перевезення грунту до 10 км (без навантаження) | т | 11,8 |
| 147 | Робота на вiдвалi, група ґрунту 2-3 | 100 м3 | 0,07 |
| 148 | Розробка грунту екскаватором з доробкою вручну, група грунту 2 (зливоприймальні камери) | 100 м3 | 1,16 |
| 149 | Засипка траншей та котлованiв бульдозерами потужнiстю 59 кВт при перемiщеннi ґрунту до 5 м, група ґрунту 2 | 100 м3 | 1,16 |
| 150 | На кожнi наступнi 5 м перемiщення ґрунту при засипцi траншей та котлованiв бульдозером потужнiстю 59 кВт, група ґрунту 2, додавати | 100 м3 | 1,16 |
| 151 | Розробка грунту в траншеях та котлованах екскаваторами мiсткiстю ковша 0,5 м3 з навантаженням на автомобiлi-самоскиди, група грунту 2 (оглядові колодязі зливової каналізації) | 100 м3 | 0,68 |
| 152 | Перевезення грунту до 10 км (без навантаження) | т | 115,4 |
| 153 | Робота на вiдвалi, група ґрунту 2-3 | 100 м3 | 0,68 |
| 154 | Розробка грунту екскаватором з доробкою вручну, група грунту 2 (оглядові колодязі зливо приймальної каналізації) | 100 м3 | 0,4 |
| 155 | Засипка траншей та котлованiв бульдозерами потужнiстю 59 кВт при перемiщеннi ґрунту до 5 м, група ґрунту 2 | 100 м3 | 0,4 |
| 156 | На кожнi наступнi 5 м перемiщення ґрунту при засипцi траншей та котлованiв бульдозером потужнiстю 59 кВт, група ґрунту 2, додавати | 100 м3 | 0,4 |
| 157 | Ущiльнення ґрунту пневматичними трамбiвками, група ґрунту 1-2 | 100 м3 | 21,6 |
|  | Розділ. Улаштування зливоприймальних колодязів зізбірних залізобетонних виробів |  |  |
| 158 | Улаштування щебеневої основи пiд дно колодязів | м3 | 1,3 |
| 159 | Улаштування бетонної основи пiд дно колодязів | м3 | 1,2 |
| 160 | Улаштування колодязiв дощоприймальних iз збірного залiзобетону в сухих грунтах | м3 | 4,08 |
| 161 | Залізобетонний зливоприймач прямокутного перерізу (стіновий блок з отвором) | шт | 27 |
| 162 | Плити днища (ПО 12-8) (або еквівалент) | шт | 8 |
| 163 | Люк чавунний з гратами для дощоприймального колодязя ЛР | шт | 8 |
| 164 | Скоби ходовi | шт | 47 |
|  | Розділ. Улаштування оглядових колодязів зливовоїканалізації зі збірних залізобетонних виробів |  |  |
| 165 | Улаштування щебеневої основи пiд дно колодязів | м3 | 2,63 |
| 166 | Улаштування бетонної основи пiд дно колодязів | м3 | 4,63 |
| 167 | Улаштування оглядових колодязiв круглих iз збірного залiзобетону в сухих грунтах | м3 | 16,4 |
| 168 | Плити днищ ПН10 залiзобетоннi серiя 3.900.1-14 випуск 1 (або еквівалент) | шт | 15 |
| 169 | Кiльця КС10.9 залiзобетоннi серiя 3.900.1-14 випуск 1 (або еквівалент) | шт | 57 |
| 170 | Плити покриття ПП10-1 залiзобетоннi серiя 3.900.1-14 випуск 1 (або еквівалент) | шт | 15 |
| 171 | Скоби ходовi | шт | 264 |
| 172 | Люк круглий дощоприймальний, тип ЛР | шт | 2 |
| 173 | Люк полімерпіщаний легкий (2 т) | шт | 8 |
| 174 | Люк чавунний для колодязiв важкий | шт | 10 |
|  | Розділ. Прокладання підключень до проектних колекторів зливової каналізації |  |  |
| 175 | Улаштування пiщаної основи пiд трубопроводи | м3 | 1 |
| 176 | Укладання трубопроводiв iз полiетиленових труб дiаметром 400 мм з гідравлічним випробуванням | 1000м | 0,021 |
| 177 | Труби ПЕ-U/SN8/400/343/6000/ (або еквівалент) | м | 21,33 |
| 178 | Муфти полiетиленовi діам.400 мм | шт | 5 |
| 179 | Ущiльнювач діам.400 мм | шт | 8 |
|  | Розділ. Прокладання колекторів зливової каналізації |  |  |
| 180 | Улаштування пiщаної основи пiд трубопроводи | м3 | 18 |
| 181 | Укладання трубопроводiв iз полiетиленових труб дiаметром 500 мм з гідравлічним випробуванням | 1000м | 0,071 |
| 182 | Труби ПЕ-U/SN8/500/427/6000/ (або еквівалент) | м | 76,48 |
| 183 | Муфти полiетиленовi діам.500 мм | шт | 51 |
| 184 | Ущiльнювач діам.500 мм | шт | 102 |
| 185 | Укладання трубопроводiв iз полiетиленових труб дiаметром 630 мм з гідравлічним випробуванням | 1000м | 0,618 |
| 186 | Труби ПЕ-U/SN8/630/535/6000/ (або еквівалент) | м | 624,18 |
| 187 | Муфти полiетиленовi діам.630 мм | шт | 103 |
| 188 | Ущiльнювач діам.630 мм | шт | 206 |
| 189 | Приєднання каналiзацiйних трубопроводiв до існуючої мережi в сухих грунтах | шт | 2 |
|  | Розділ. Відновлення дорожнього одягу проїзної частинита тротуару |  |  |
|  | Відновлення дорожнього одягу в межах ремонту вул.Красіна |  |  |
| 190 | Улаштування одношарових основ товщиною 15 см iз щебеню фракцiї 40-70 мм з межею мiцностi на стиск понад 98,1 МПа [1000 кг/см2] (або еквівалент) | 100м2 | 5,29 |
| 191 | На кожний 1 см змiни товщини шару додавати або виключати до норм 18-22-1, 18-22-2, 18-22-3 (додається5 см) | 100м2 | 26,45 |
| 192 | Улаштування покриття товщиною 4 см з гарячих асфальтобетонних сумiшей крупнозернистих вручну з ущільненням ручними котками | 100м2 | 5,29 |
| 193 | На кожнi 0,5 см змiни товщини шару додавати або виключати до норми 18-42-1 | 100м2 | 21,16 |
| 194 | Сумiшi асфальтобетоннi гарячi i теплi [асфальтобетон щiльний] (дорожнi)(аеродромнi), що застосовуються у нижнiх шарах покриттiв, крупнозернистi, тип Б, марка 1 (або еквівалент) | т | 76,89 |
| 195 | Улаштування покриття товщиною 4 см з гарячих асфальтобетонних сумiшей вручну з ущільненням самохідними котками | 100м2 | 5,29 |
| 196 | На кожнi 0,5 см змiни товщини шару додавати або виключати до норми 18-42-5 | 100м2 | 10,58 |
| 197 | Сумiшi асфальтобетоннi гарячi i теплi [асфальтобетон щiльний] (дорожнi)(аеродромнi), що застосовуються у верхнiх шарах покриттiв, дрiбнозернистi, тип Б, марка 1 (або еквівалент) | т | 64,01 |
| 198 | Улаштування основ пiд тротуари товщиною 12 см iз щебеню | 100м2 | 2,49 |
| 199 | На кожний 1 см змiни товщини шару додавати або виключати до норми 18-44-1 (віднімається 2 см) | 100м2 | -4,98 |
| 200 | Улаштування одношарових асфальтобетонних покриттiв дорiжок та тротуарiв iз дрiбнозернистої асфальтобетонної сумiшi товщиною 3 см | 100м2 | 2,49 |
| 201 | На кожнi 0,5 см змiни товщини шару додавати або виключати до норми 18-43-2 (додається 1 см) | 100м2 | 4,98 |
| 202 | Сумiшi асфальтобетоннi гарячi i теплi [асфальтобетон щiльний] (дорожнi)(аеродромнi), що застосовуються у верхнiх шарах покриттiв, пiщанi, тип Г, марка 1 (або еквівалент) | т | 23,9 |
|  | Відновлення дорожнього одягу дворового проїзду |  |  |
| 203 | Улаштування одношарових основ товщиною 15 см iз щебеню фракцiї 40-70 мм з межею мiцностi на стиск понад 98,1 МПа [1000 кг/см2] (або еквівалент) | 100м2 | 0,084 |
| 204 | На кожний 1 см змiни товщини шару додавати або виключати до норм 18-22-1, 18-22-2, 18-22-3 (додається 5 см) | 100м2 | 0,42 |
| 205 | Улаштування покриття товщиною 4 см з гарячих асфальтобетонних сумiшей крупнозернистих вручну з ущільненням ручними котками | 100м2 | 0,084 |
| 206 | На кожнi 0,5 см змiни товщини шару додавати або виключати до норми 18-42-1 | 100м2 | 0,336 |
| 207 | Сумiшi асфальтобетоннi гарячi i теплi [асфальтобетон щiльний] (дорожнi)(аеродромнi), що застосовуються у нижнiх шарах покриттiв, крупнозернистi, тип Б, марка 1 (або еквівалент) | т | 1,2 |
| 208 | Улаштування щебеневої основи пiд борт | м3 | 0,2 |
| 209 | Установлення бортових каменiв бетонних i залiзобетонних при iнших видах покриттiв | 100м | 0,04 |
|  | Відновлення дорожнього одягу по вул. Фрунзе |  |  |
| 210 | Улаштування нижнього шару двошарових основ товщиною 15 см iз щебеню фракцiї 40-70 мм з межею мiцностi на стиск понад 98,1 МПа [1000 кг/см2] (або еквівалент) | 100м2 | 0,72 |
| 211 | Улаштування верхнього шару двошарових основ товщиною 15 см iз щебеню фракцiї 40-70 мм з межею мiцностi на стиск понад 98,1 МПа [1000 кг/см2] (або еквівалент) | 100м2 | 0,72 |
| 212 | Улаштування покриття товщиною 4 см з гарячих асфальтобетонних сумiшей крупнозернистих вручну з ущільненням ручними котками | 100м2 | 0,72 |
| 213 | На кожнi 0,5 см змiни товщини шару додавати або виключати до норми 18-42-1 | 100м2 | 5,76 |
| 214 | Сумiшi асфальтобетоннi гарячi i теплi [асфальтобетон щiльний] (дорожнi)(аеродромнi), що застосовуються у нижнiх шарах покриттiв, крупнозернистi, тип Б, марка 1 (або еквівалент) | т | 13,8 |
| 215 | Улаштування покриття товщиною 4 см з гарячих асфальтобетонних сумiшей крупнозернистих вручну з ущільненням ручними котками | 100м2 | 0,72 |
| 216 | На кожнi 0,5 см змiни товщини шару додавати або виключати до норми 18-42-1 | 100м2 | 2,88 |
| 217 | Сумiшi асфальтобетоннi гарячi i теплi [асфальтобетон щiльний] (дорожнi)(аеродромнi), що застосовуються у нижнiх шарах покриттiв, крупнозернистi, тип Б, марка 1 (або еквівалент) | т | 10,4 |
| 218 | Улаштування покриття товщиною 4 см з гарячих асфальтобетонних сумiшей вручну з ущільненням самохідними котками | 100м2 | 0,72 |
| 219 | На кожнi 0,5 см змiни товщини шару додавати або виключати до норми 18-42-5 | 100м2 | 1,44 |
| 220 | Сумiшi асфальтобетоннi гарячi i теплi [асфальтобетон щiльний] (дорожнi)(аеродромнi), що застосовуються у верхнiх шарах покриттiв, дрiбнозернистi, тип Б, марка 1 (або еквівалент) | т | 8,6 |
|  | Відновлення дорожнього одягу тротуару |  |  |
| 221 | Улаштування основ пiд тротуари товщиною 12 см iз щебеню | 100м2 | 0,88 |
| 222 | На кожний 1 см змiни товщини шару додавати або виключати до норми 18-44-1 (віднімається 2 см) | 100м2 | -1,76 |
| 223 | Улаштування одношарових асфальтобетонних покриттiв дорiжок та тротуарiв iз дрiбнозернистої асфальтобетонної сумiшi товщиною 3 см | 100м2 | 0,88 |
| 224 | На кожнi 0,5 см змiни товщини шару додавати або виключати до норми 18-43-2 (додається 1 см) | 100м2 | 1,76 |
| 225 | Сумiшi асфальтобетоннi гарячi i теплi [асфальтобетон щiльний] (дорожнi)(аеродромнi), що застосовуються у верхнiх шарах покриттiв, пiщанi, тип Г, марка 1 (або еквівалент) | т | 8,4 |
| 1. **Благоустрій вулиці**
 |
|  | Розділ. Улаштування нових тротуарів |  |  |
| 226 | Улаштування основ пiд тротуари товщиною 12 см iз щебеню | 100м2 | 2,51 |
| 227 | На кожний 1 см змiни товщини шару додавати або виключати до норми 18-44-1 (віднімається 2 см) | 100м2 | -5,02 |
| 228 | Улаштування одношарових асфальтобетонних покриттiв дорiжок та тротуарiв iз дрiбнозернистої асфальтобетонної сумiшi товщиною 3 см | 100м2 | 2,51 |
| 229 | На кожнi 0,5 см змiни товщини шару додавати або виключати до норми 18-43-2 (додається 1 см) | 100м2 | 5,02 |
| 230 | Сумiшi асфальтобетоннi гарячi i теплi [асфальтобетон щiльний] (дорожнi)(аеродромнi), що застосовуються у верхнiх шарах покриттiв, пiщанi, тип Г, марка 1 (або еквівалент) | т | 24 |
|  | Розділ. Улаштування нових сходів із бетонногопоребрика |  |  |
| 231 | Установлення бетонних поребрикiв на основі із бетону | м | 38 |
| 232 | Поребрики 100.20.8 9або еквівалент) | шт | 38 |
| 233 | Улаштування основ пiд тротуари товщиною 12 см iз щебеню | 100м2 | 0,06 |
| 234 | На кожний 1 см змiни товщини шару додавати або виключати до норми 18-44-1 (віднімається 2 см) | 100м2 | -0,12 |
| 235 | Улаштування одношарових асфальтобетонних покриттiв дорiжок та тротуарiв iз дрiбнозернистої асфальтобетонної сумiшi товщиною 3 см | 100м2 | 0,06 |
| 236 | На кожнi 0,5 см змiни товщини шару додавати або виключати до норми 18-43-2 (додається 1 см) | 100м2 | 0,12 |
| 237 | Сумiшi асфальтобетоннi гарячi i теплi [асфальтобетон щiльний] (дорожнi)(аеродромнi), що застосовуються у верхнiх шарах покриттiв, пiщанi, тип Г, марка 1 (або еквівалент) | т | 0,6 |
|  | Розділ. Влаштування пандусів для маломобільних групнаселення |  |  |
| 238 | Розбирання асфальтобетонних покриттiв вручну | 100м3 | 0,018 |
| 239 | Розбирання щебеневих покриттiв та основ | 100м3 | 0,45 |
| 240 | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі- самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,25 м3. | 100 т | 0,13 |
| 241 | Перевезення сміття до 10 км (без навантаження) | т | 13 |
| 242 | Установлення бетонних поребрикiв на основі із бетону | м | 78 |
| 243 | Поребрики 100.20.8 9або еквівалент) | шт | 78 |
| 244 | Улаштування основ пiд тротуари товщиною 12 см iз щебеню | 100м2 | 0,74 |
| 245 | На кожний 1 см змiни товщини шару додавати або виключати до норми 18-44-1 (віднімається 2 см) | 100м2 | -1,48 |
| 246 | Улаштування одношарових асфальтобетонних покриттiв дорiжок та тротуарiв iз дрiбнозернистої асфальтобетонної сумiшi товщиною 3 см | 100м2 | 0,74 |
| 247 | На кожнi 0,5 см змiни товщини шару додавати або виключати до норми 18-43-2 (додається 1 см) | 100м2 | 1,48 |
| 248 | Сумiшi асфальтобетоннi гарячi i теплi [асфальтобетон щiльний] (дорожнi)(аеродромнi), що застосовуються у верхнiх шарах покриттiв, пiщанi, тип Г, марка 1 (або еквівалент) | т | 7,1 |
|  | Розділ. Відновлення зруйнованої частини тротуарів (вмісцях розбирання бортового каменю) |  |  |
|  | Відновлення дорожнього одягу тротуарів засфальтобетону |  |  |
| 249 | Улаштування основ пiд тротуари товщиною 12 см iз щебеню | 100м2 | 4,52 |
| 250 | На кожний 1 см змiни товщини шару додавати або виключати до норми 18-44-3 (віднімається 2 см) | 100м2 | -9,04 |
| 251 | Улаштування одношарових асфальтобетонних покриттiв дорiжок та тротуарiв iз дрiбнозернистої асфальтобетонної сумiшi товщиною 3 см | 100м2 | 4,52 |
| 252 | На кожнi 0,5 см змiни товщини шару додавати або виключати до норми 18-43-2 (додається 1 см) | 100м2 | 9,04 |
| 253 | Сумiшi асфальтобетоннi гарячi i теплi [асфальтобетон щiльний] (дорожнi)(аеродромнi), що застосовуються у верхнiх шарах покриттiв, пiщанi, тип Г, марка 1 (або еквівалент) | т | 43,2 |
|  | Відновлення дорожнього одягу тротуарів із тротуарноїплитки |  |  |
| 254 | Улаштування пiдстильних та вирiвнювальних шарів основи з гранвідсіву | 100м3 | 0,002 |
| 255 | Улаштування шару із піщано-цементної суміші товщиною 5 см | 100м3 | 0,001 |
| 256 | Улаштування покриттiв з дрiбнорозмiрних фiгурних елементiв брукування [ФЭМ] (з існуючої тротуарної плитки) | 100м2 | 0,02 |
|  | Розділ. Підсилення існуючих тротуарів |  |  |
| 257 | Установлення бетонних поребрикiв на основі із бетону | м | 65 |
| 258 | Поребрики 100.20.8 (або еквівалент) | шт | 65 |
| 259 | Улаштування пiдстильних та вирiвнювальних шарів основи з гранвідсіву | 100м3 | 0,34 |
| 260 | Розливання в'яжучих матерiалiв | 1т | 0,893 |
| 261 | Улаштування одношарових асфальтобетонних покриттiв дорiжок та тротуарiв iз дрiбнозернистої асфальтобетонної сумiшi товщиною 3 см | 100м2 | 33,91 |
| 262 | На кожнi 0,5 см змiни товщини шару додавати або виключати до норми 18-43-2 (додається 1 см) | 100м2 | 67,82 |
| 263 | Сумiшi асфальтобетоннi гарячi i теплi [асфальтобетон щiльний] (дорожнi)(аеродромнi), що застосовуються у верхнiх шарах покриттiв, пiщанi, тип Г, марка 1 (або еквівалент) | т | 324,2 |
|  | Розділ. Озеленення вулиці |  |  |
| 264 | Садiння дерев з круглою грудкою землi розмiром 0,3х0,3 м вручну | 10шт | 0,6 |
| 265 | Саджанцi дерев м'яких порід | шт | 6 |
| 266 | Пiдготовка ґрунту для влаштування партерного та звичайного газонiв вручну без внесення рослинної землi | 100м2 | 14,49 |
| 267 | Посiв газонiв партерних, мавританських та звичайних вручну | 100м2 | 14,49 |
| 1. **Зовнішнє електроосвітлення**
 |
| 268 | Демонтаж проводiв [1 провод при 20 опорах на 1 км лiнiї] для ВЛ 0,38 кВ вручну /при виконаннi робiт вохороннiй зонi дiючих ВЛ/ | км | 1,142 |
| 269 | Установлення залiзобетонних одностоякових опор для ВЛ 0,38 кВ i 6-10 кВ | опоpа | 2 |
| 270 | Пiдвiшування проводiв AsXSn 4x16 (або еквівалент) | км | 1,142 |
| 271 | Установлення свiтильникiв з люмiнесцентними або ртутними лампами | шт | 6 |
| 272 | Монтаж заземлювача iз 1 електрода для ВЛ 0,38-10 кВ | шт | 2 |
| 273 | Розробка ґрунту вручну в траншеях глибиною до 2 м без крiплень з укосами, група ґрунту 2 | 100 м3 | 0,13 |
| 274 | Прокладання кабеля у азбестоцементній трубі, маса 1 м до 1 кг | км | 0,01 |
| 275 | Засипання вручну траншей, пазух котлованiв та ям, група ґрунту 2 | 100 м3 | 0,13 |
| 276 | Кабель до 35 кВ, що прокладається з крiпленням накладними скобами, маса 1 м до 1 кг | 100 м | 0,1 |
| 277 | Монтаж муфт внутрішньої та зовнішньої установки | шт | 2 |
| 278 | Приєднування до затискачiв жил проводiв або кабелiв, перерiз до 70 мм2 | 100 шт | 0,08 |
| 279 | Технічне обслуговування. Заміна лампи світильника | 1 світ. | 28 |
| 280 | Демонтаж шафи вуличного освітлення | шт | 1 |
| 281 | Монтаж шафи вуличного освітлення | шт | 1 |
| 282 | Контактор КТ 6023 з котушкою управління 220В (або еквівалент) | шт | 2 |
| 283 | Рубильник [вимикач, роз'єднувач] однополюсний на плитi з центральною або бiчною рукояткою або керуванням штангою, що установлюється на металевiй основi, струм до 250 А | шт | 1 |
| 284 | Монтаж ящика зi знижувальним трансформатором | шт | 3 |
| 285 | Запобiжник, що установлюється на iзоляцiйнiй основi, струм до 100 А | шт | 10 |
|  | Розділ. Специфікація матеріалів та обладнання |  |  |
| 286 | Самонесучий ізольований провід, марка AsXSn, перерiз 4х16 мм2 (або еквівалент) | 1000м | 1,142 |
| 287 | Провід мідний ізольований ПРГЛ 1,5 | м | 153 |
| 288 | Світильник "Лихославль 70 Вт" (або еквівалент) | шт | 6 |
| 289 | Лампи дуговi натриєвi трубчастi ДНАТ-70 (або еквівалент) | 10шт | 3,4 |
| 290 | Відгалужувальні [з'єднувальні] затискачі проколюючи ізоляцію SLIP 22.1 (або еквівалент) | шт | 99 |
| 291 | Затискач анкерний [натяжний] [4х16-25] SO 80.19 [SO 80] (або еквівалент) | шт | 11 |
| 292 | Затискач підвісний 2х[25-120]+2х35 4х[25-120]+2х35 SO 130 (або еквівалент) | шт | 25 |
| 293 | Відгалужувальні [з'єднувальні] затискачі SL 37.1 | шт | 2 |
| 294 | Відгалужувальні [з'єднувальні] затискачі проколюючи ізоляцію SL 9.21 (або еквівалент) | шт | 33 |
| 295 | Відгалужувальні [з'єднувальні] затискачі з захисним кожухом та запобіжником SL 9.21 (або еквівалент) | шт | 34 |
| 296 | Хомут PER 15 (або еквівалент) | шт | 34 |
| 297 | Провiд заземлювальний А16 | 1000м | 0,032 |
| 298 | Сталь кругла | т | 0,032 |
| 299 | Комплект переносного заземлення ST 208 (або еквівалент) | шт | 8 |
| 300 | Провід мідний МГ-16 (або еквівалент) | м | 2 |
| 301 | Кабель з алюмінієвими жилами перерізом 4х50 мм2 | 1000м | 0,02 |
| 302 | Муфта кабельна термоусажувальна зовнішньої установки 4КНтп-ВВ2550 (або еквівалент) | шт | 1 |
| 303 | Муфта кабельна термоусажувальна внутрішньої установки 4КВтп-ВВ2550 9або еквівалент) | шт | 1 |
| 304 | Обмежувачі перенапруги із затискачами, проколюючи ми ізоляцію SЕ 46.144-5 (або еквівалент) | шт | 9 |
| 305 | Відгалужувальні [з'єднувальні] затискачі SМ 2.11 (або еквівалент) | шт | 2 |
| 306 | Дистаційні затискачі [фіксатори] SО 79.6 (або еквівалент) | шт | 3 |
| 307 | Ізолятор ковпачок ТФ20 (абое еквівалент) | шт | 15 |
| 308 | Ковпачок К-5 (або еквівалент) | шт | 15 |
| 309 | Ковпачки РК 99 025 (або еквівалент) | 1000шт | 0,008 |
| 310 | Шафа вуличного освітлення І -710 (або еквівалент) | шт | 1 |
| 311 | Контактор електромагнiтний 220 В,50 Гц,160 А,кiлькiсть полюсiв-3 КТП6023-У3 (або еквівалент) | шт | 1 |
| 312 | Рубильник 250 А кiлькiсть полюсiв-1  | шт | 1 |
| 313 | Трансформатор струму ТК-20-0,5-100-Ч00/5У3 (абое квівалент) | шт | 3 |
| 314 | Вставки з кріпленнями | шт | 10 |
|  | ЗАЛІЗОБЕТОННІ ВИРОБИ |  |  |
| 315 | Стояки вiброванi для опор повiтряних лiнiй електропередачi напругою 0,38 кВ, довжина 10,5 м, СВ 105 (або еквівалент) | шт | 2 |
|  | СТАЛЬНІ ВИРОБИ |  |  |
| 316 | Траверси ТН2 | шт | 6 |
| 317 | Оголовок ОГ3 | шт | 2 |
| 318 | Хомут Х 12 | шт | 4 |
| 319 | Хомут Х 13 | шт | 2 |
| 320 | Хомут Х 15 | шт | 2 |
| 321 | Хомут Х 16 | шт | 4 |
| 322 | Хомут Х 19 | шт | 3 |
| 323 | Хомут Х 20 | шт | 2 |
| 324 | Кронштейн КС1 | 100шт | 0,06 |
| 1. **Улаштування тактильних дорожніх покажчиків**
 |
| 325 | Розбирання асфальтобетонних покриттiв вручну | 100м3 | 0,015 |
| 326 | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі- самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,25 м3. | 100 т | 0,035 |
| 327 | Перевезення сміття до 10 км (без навантаження) | т | 3,5 |
| 328 | Улаштування шару із піщано-цементної суміші товщиною 6 см | 100м3 | 0,035 |
| 329 | Улаштування покриття з тактильних плиток на клеєвій суміші | 100м2 | 0,59 |
| 330 | Тактильна плитка, керамогранітна, з конусоподібним рифленням | м2 | 4 |
| 331 | Тактильна плитка, керамогранітна, з рифленням подіагоналі | м2 | 34 |
| 332 | Тактильна плитка, керамогранітна, з поздовжніми рифами | м2 | 21 |
| 333 | Клеюча суміш для плитки  | кг | 368,75 |