|  |  |
| --- | --- |
|  |  |

**Перелік послуг з поточного ремонту дорожнього покриття та тротуарів вулиць міста Полтави, які мають зробити:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п.п** | **Види робіт** | **Од. виміру** | **Обсяг** |
|
|
|
| **1** | **2** | **3** | **4** |
| 1 | Знімання асфальтобетонних покриттів доріг за допомогою машин для холодного фрезерування асфальтобетонних покриттів шириною фрезерування 2100 мм та глибиною фрезерування 50 мм [на однiй половинi проїжджої частини при систематичному русi транспорту на другiй] | м2 | 270000 |
|
| 2 | Холодне фрезерування напливів та нерівностей асфальтобетонного покриття з середньою висотою до 2 см із застосуванням фрези [при виконанні робіт на одній половині проїзжої частини доріг, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] | м2 | 22000 |
| 3 | Очищення асфальтобетонних, цементобетонних та оброблених в'яжучими матеріалами основ і покриттів від бруду при товщині шару до 20 мм [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини доріг, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] | м2 | 12000 |
| 4 | Очищення покриття навісною щіткою на базі трактора, середньозабруднене покриття [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини доріг, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] | м2 | 270000 |
|
| 5 | Прочищення вибоїн та ям за допомогою повітродувки , при площі покриття, що ремонтується в одному місці до 25 м2 [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини доріг, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] | м2 | 11000 |
| 6 | Холодне фрезерування покриття з застосуванням фрези, при глибині фрезерування 40 мм [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини доріг, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] | м2 | 7150 |
| 7 | Розбирання асфальтобетонних покриттiв вручну [на однiй половинi проїжджої частини при систематичному русi транспорту на другiй] | м3 | 250 |
|
| 8 | Розбирання бортових каменiв [на однiй половинi проїжджої частини при систематичному русi транспорту на другiй] | м | 10000 |
| 9 | Установлення бортових каменiв бетонних i залiзобетонних при iнших видах покриттiв [на однiй половинi проїжджої частини при систематичному русi транспорту на другiй] | м | 10000 |
| 10 | Улаштування пiдстильних та вирiвнювальних шарів основи з пiску [на однiй половинi проїжджої частини при систематичному русi транспорту на другiй] | м3 | 150 |
| 11 | Улаштування пiдстильних та вирiвнювальних шарів основи iз щебеню [на однiй половинi проїжджої частини при систематичному русi транспорту на другiй] | м3 | 1500 |
|
| 12 | Улаштування верхнього шару двошарових основ товщиною 15 см iз щебеню фракцiї 40-70 мм з межею мiцностi на стиск понад 98,1 МПа [1000 кг/см2] [на однiй половинi проїжджої частини при систематичному русi транспорту на другiй] | м2 | 1500 |
| 13 | Улаштування нижнього шару двошарових основ товщиною 15 см iз щебеню фракцiї 40-70 мм з межею мiцностi на стиск понад 98,1 МПа [1000 кг/см2] [на однiй половинi проїжджої частини при систематичному русi транспорту на другiй] | м2 | 1500 |
| 14 | На кожний 1 см змiни товщини шару додавати або виключати до норм 18-23-1, 18-23-2, 18-23-3 [на однiй половинi проїжджої частини при систематичному русi транспорту на другiй] ( до товщ. 10 см) | м2 | -7500 |
| 15 | Улаштування покриття товщиною 4 см з гарячих асфальтобетонних сумiшей вручну з ущільненням самохідними котками [на однiй половинi проїжджої частини при систематичному русi транспорту на другiй] | м2 | 5000 |
|
|
| 16 | Улаштування покриття товщиною 4 см з гарячих асфальтобетонних сумiшей вручну з ущільненням самохідними котками [на однiй половинi проїжджої частини при систематичному русi транспорту на другiй] | м2 | 6100 |
|
|
| 17 | На кожнi 0,5 см змiни товщини шару додавати або виключати до норми 18-42-5 [на однiй половинi проїжджої частини при систематичному русi транспорту на другiй] ( до товщ 50мм) | м2 | 12200 |
| 18 | Улаштування покриття товщиною 4 см з гарячих асфальтобетонних сумiшей вручну з ущільненням самохідними котками [на однiй половинi проїжджої частини при систематичному русi транспорту на другiй] | м2 | 6100 |
| 19 | На кожнi 0,5 см змiни товщини шару додавати або виключати до норми 18-42-5 [на однiй половинi проїжджої частини при систематичному русi транспорту на другiй] ( до товщ. 60мм) | м2 | 24400 |
| 20 | Розливання в'яжучих матерiалiв [на однiй половинi проїжджої частини при систематичному русi транспорту на другiй] | т | 70 |
|
| 21 | Улаштування вирiвнювального шару з асфальтобетонної сумiшi iз застосуванням укладальникiв асфальтобетону [на однiй половинi проїжджої частини при систематичному русi транспорту на другiй] | т | 2800 |
| 22 | Улаштування вирiвнювального шару з асфальтобетонної сумiшi без застосування укладальникiв асфальтобетону [на однiй половинi проїжджої частини при систематичному русi транспорту на другiй] | т | 850 |
| 23 | Улаштування покриття з гарячих асфальтобетонних сумішей асфальтоукладальником при ширині смуги від 6 до 7 м [верхнього шару товщиною 50 мм]. [на однiй половинi проїжджої частини при систематичному русi транспорту на другiй] | м2 | 160000 |
|
| 24 | Укочування асфальтобетонної суміші тандемними котками з вібруванням, товщина шару 70 мм. [на однiй половинi проїжджої частини при систематичному русi транспорту на другiй] | м2 | 160000 |
| 25 | На кожні 5 мм змінення товщини шару додаваті або вилучати до норми 18-45-1 [на однiй половинi проїжджої частини при систематичному русi транспорту на другiй] ( до товщ. 50мм) | м2 | -640000 |
| 26 | Улаштування покриття з гарячих асфальтобетонних сумішей асфальтоукладальником при ширині смуги від 6 до 7 м [верхнього шару товщиною 50 мм]. [на однiй половинi проїжджої частини при систематичному русi транспорту на другiй] | м2 | 110000 |
| 27 | На кожні 5 мм змінення товщини шару додаваті або виключати до норми 18-44-3 [на однiй половинi проїжджої частини при систематичному русi транспорту на другiй] ( до товщ. 60мм ) | м2 | 220000 |
|
| 28 | Укочування асфальтобетонної суміші тандемними котками " з вібруванням, товщина шару 70 мм. [на однiй половинi проїжджої частини при систематичному русi транспорту на другiй] | м2 | 110000 |
| 29 | На кожні 5 мм змінення товщини шару додаваті або вилучати до норми 18-45-1 [на однiй половинi проїжджої частини при систематичному русi транспорту на другiй] (до товщ. 60мм) | м2 | -220000 |
| 30 | Улаштування покриття з гарячих асфальтобетонних сумішей асфальтоукладальником при ширині смуги від 6 до 7 м [верхнього шару товщиною 50 мм]. [на однiй половинi проїжджої частини при систематичному русi транспорту на другiй] | м2 | 1500 |
|
| 31 | На кожні 5 мм змінення товщини шару додаваті або виключати до норми 18-44-3 [на однiй половинi проїжджої частини при систематичному русi транспорту на другiй] ( до товщ, 70мм) | м2 | 6000 |
| 32 | Укочування асфальтобетонної суміші тандем ними котками з вібруванням, товщина шару 70 мм. [на однiй половинi проїжджої частини при систематичному русi транспорту на другiй] | м2 | 1500 |
| 33 | Ямковий ремонт асфальтобетонного покриття дорiг одношарового товщиною 50 мм, площею ремонту до 5 м2 [на однiй половинi проїжджої частини при систематичному русi транспорту на другiй] | м2 | 12000 |
|
| 34 | Ямковий ремонт асфальтобетонного покриття дорiг одношарового товщиною 50 мм, площею ремонту понад 5 м2 до 25 м2 [на однiй половинi проїжджої частини при систематичному русi транспорту на другiй] | м2 | 9000 |
| 35 | Ямковий ремонт асфальтобетонного покриття дорiг одношарового товщиною 70 мм, площею ремонту до 5 м2 [на однiй половинi проїжджої частини при систематичному русi транспорту на другiй] | м2 | 10500 |
| 36 | Ямковий ремонт асфальтобетонного покриття дорiг одношарового товщиною 70 мм, площею ремонту понад 5 м2 до 25 м2 [на однiй половинi проїжджої частини при систематичному русi транспорту на другiй] | м2 | 8500 |
| 37 | Ямковий ремонт, забивання тріщин та просадок асфальтобетонного покриття струменевим методом, при глибині вибоїни: 50 мм [При виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] | м2 | 15500 |
|
| 38 | Розбирання асфальтобетонних покриттiв доріжок, тротуарів вручну | м3 | 250 |
| 39 | Улаштування пiдстильних та вирiвнювальних шарів основи з пiщано-гравiйної сумiшi (доріжок) | м3 | 300 |
| 40 | Демонтаж бетонних поребрикiв на бетонній основі | м | 2500 |
| 41 | Установлення бетонних поребрикiв на бетонну основу | м | 2500 |
| 42 | Ямковий ремонт асфальтобетонних тротуарiв | м2 | 1500 |
|
| 43 | Улаштування одношарових асфальтобетонних покриттiв дорiжок та тротуарiв iз дрiбнозернистої асфальтобетонної сумiшi товщиною 3 см | м2 | 9000 |
| 44 | На кожнi 0,5 см змiни товщини шару додавати або виключати до норми 18-46-1 ( до товщ. 4 см) | м2 | 18000 |
|
| 45 | Розбирання бортових каменiв ( пониження під пандус) | м | 1500 |
| 46 | Установлення бортових каменiв бетонних i залiзобетонних при iнших видах покриттiв (пониження під пандус) | м | 1500 |
| 47 | Улаштування покриття товщиною 4 см з гарячих асфальтобетонних сумiшей дрiбнозернистих та піщаних вручну з ущільненням ручними котками ( пандус) | м2 | 1500 |
|
| 48 | Розбирання покриттiв з дрiбнорозмiрних фiгурних елементiв мощення [ФЭМ] | м2 | 1500 |
| 49 | Розбирання щебеневих покриттiв та основ | м3 | 200 |
| 50 | Улаштування покриттiв з дрiбнорозмiрних фiгурних елементiв мощення [ФЭМ] | м2 | 1500 |
|
| 51 | Улаштування колодязiв дощоприймальних круглих дiаметром 1,0 м iз збiрного залiзобетону в сухих грунтах | м3 | 200 |
| 52 | Улаштування колодязiв дощоприймальних круглих дiаметром 0,7 м iз цегли в сухих грунтах | м3 | 200 |
| 53 | Перекладання горловин цегляних колодязiв трирядовою кладкою із заміною люка | шт | 2500 |
| 54 | Замiна чавунних люкiв | шт | 800 |
| 55 | Замiна чавунних люків дощоприймальних колодязів | шт | 800 |
| 56 | Розбирання вручну цегляної кладки колодязів без очищення цегли | м3 | 200 |
| 57 | Вiдновлення бетонних стiн каналiв пiсля ремонтних робiт (нарощування горловин) | м3 | 200 |
| 58 | Ремонт окремих ділянок цегляних горловин оглядових каналізаційних колодязів без заміни люка, поверхня з твердим покриттям | колодязь | 500 |
| 59 | Ремонт окремих ділянок цегляних горловин оглядових каналізаційних колодязів зі заміною люка, поверхня з твердим покриттям | колодязь | 500 |
| 60 | Заміна цегляних горловин оглядових каналізаційних колодязів на залізобетонні, висота кільця 140 мм | кільце | 500 |
| 61 | Розробка ґрунту в траншеях та котлованах екскаваторами мiсткiстю ковша 0,25 м3 з навантаженням на автомобiлi-самоскиди, група ґрунту 2 | м3 | 800 |
| 62 | Розробка ґрунту вручну в траншеях глибиною до 2 м без крiплень з укосами, група ґрунту 2 | м3 | 50 |
| 63 | Улаштування дорожнiх корит коритного профiлю з застосуванням екскаваторiв, глибина корита до 250 мм [на однiй половинi проїжджої частини при систематичному русi транспорту на другiй] | м2 | 1500 |
| 64 | Засипання вручну траншей, пазух котлованiв та ям, група ґрунту 2 | м3 | 50 |
| 65 | Навантаження ґрунту вручну на автомобiлi-самоскиди | м3 | 300 |
| 66 | Навантаження смiття вручну | т | 6000 |
| 67 | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,25 м3. | т | 4000 |
| 68 | Перевезення грунту до 15 км | т | 16500 |
| 69 | Перевезення сміття до 15 км | т | 10000 |
| 70 | Перевезення асфальту, шлакобетону тощо самоскидами ( без урахування вартості начвантаження) на вiдстань 15 км | т | 30000 |
|
| 71 | Демонтаж дорожнiх знакiв на металевих стояках | шт | 2000 |
| 72 | Демонтаж дорожніх знаків на опорах ЛЕП | шт | 1500 |
| 73 | Копання ям для встановлення стоякiв та стовпів глибиною 0,4 м | ям | 3900 |
| 74 | Укладання бетонної суміші в окремі конструкції вручну. Об'єм конструкції, м3, і спосіб ущільнення, до 0,5, вручну | м3 | 700 |
| 75 | Установлення дорожнiх знакiв на металевих стояках | шт | 3900 |
| 76 | При установленнi додаткових щиткiв додавати до норм 18-61-1, 18-61-2, 18-61-3 | шт | 2500 |
| 77 | Кріплення дорожніх знаків на опорах ЛЕП | шт | 2500 |
| 78 | Горизонтальна розмiтка проїжджої частини фарбою ( розмітка 1.1) [на однiй половинi проїжджої частини при систематичному русi транспорту на другiй] | км лінії | 300 |
| 79 | Горизонтальна розмiтка проїжджої частини фарбою ( розмітка 1.3 ) [на однiй половинi проїжджої частини при систематичному русi транспорту на другiй] | км лінії | 300 |
| 80 | Горизонтальна розмiтка проїжджої частини фарбою ( розмітка 1.5 ) [на однiй половинi проїжджої частини при систематичному русi транспорту на другiй] | км лінії | 200 |
| 81 | Горизонтальна дорожня розмітка проїжджої частини фарбою (розмітка 1.14.1) [при виконанні робіт на одній половині проїзжої частини доріг, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] | м2 | 6000 |
| 82 | Горизонтальна дорожня розмітка проїжджої частини фарбою (розмітка 1.14.2) [при виконанні робіт на одній половині проїзжої частини доріг, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] | м2 | 6500 |
| 83 | Горизонтальна дорожня розмітка проїжджої частини фарбою (розмітка 1.12) [при виконанні робіт на одній половині проїзжої частини доріг, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] | м2 | 1500 |
| 84 | Горизонтальна дорожня розмітка проїжджої частини фарбою (розмітка 1.16.1, 1.16.2) [при виконанні робіт на одній половині проїзжої частини доріг, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] | м2 | 500 |
| 85 | Фарбування металевого бар’єрного огородження по старій фарбі з лицьового боку за 1 раз та стояків. | м | 3500 |
| 86 | Нанесення перетворювача іржі на поверхню металевого бар’єру огородження: ураження загальної площі іржею 50 %. | м | 3500 |
| 87 | Очищення металевих конструкцiй вiд корозії металевими щiтками | м2 | 3500 |
| 88 | Фарбування олiйними сумiшами за 1 раз раніше пофарбованих металевих поверхонь грат та огорож | м2 | 2000 |